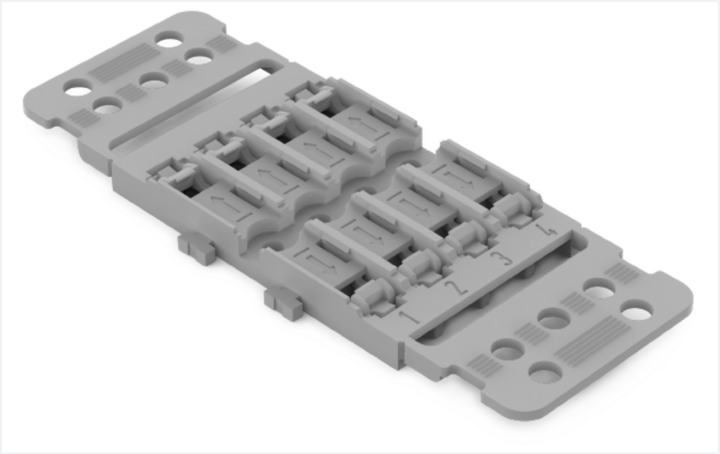
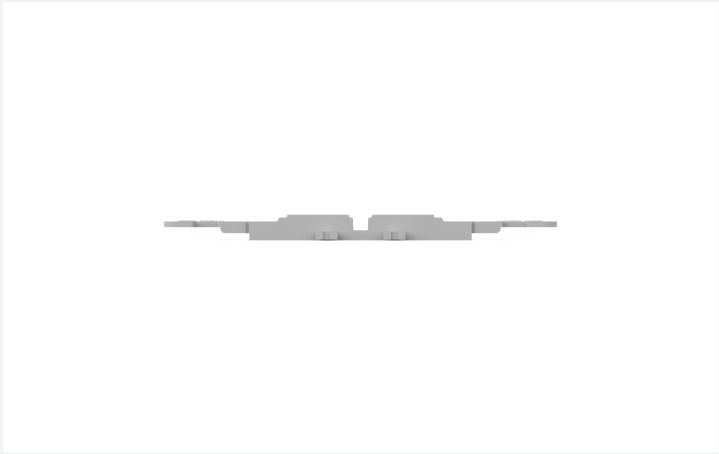
Datenblatt | Artikelnummer: 221-2504

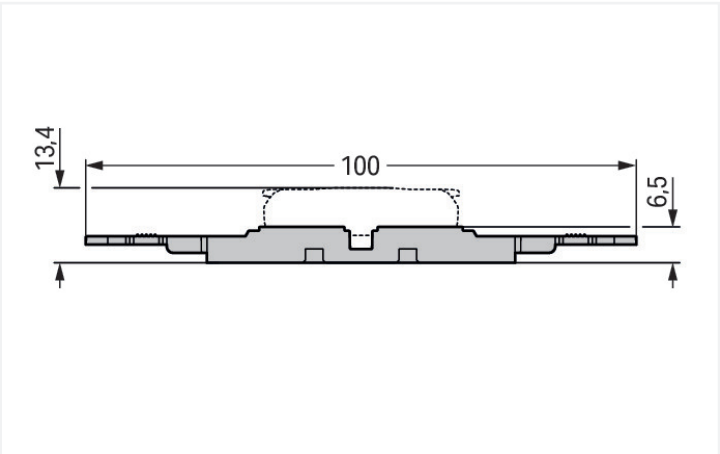
Befestigungsadapter mit Zugentlastung; 4-fach; für Durchgangsverbinder mit Hebel; für Schraubbefestigung; grau

https://www.wago.com/221-2504





Farbe: grau



Geometrische Daten

Breite	38,8 mm / 1.528 inch
Höhe	6,5 mm / 0.256 inch
Höhe ab Oberfläche	6,5 mm / 0.256 inch
Tiefe	100 mm / 3.937 inch

Mechanische Daten

Bauform	4-fach
Befestigungsart	Schraubbefestigung

Werkstoffdaten

Hinweis Werkstoffdaten	Informationen zu Materialangaben finden sie hier
Farbe	grau
Isolierstoffgruppe	I
Isolierwerkstoff Hauptgehäuse	Polyamid (PA66)
Brennbarkeitsklasse gemäß UL 94	V0
Brandlast	0,22 MJ
Gewicht	8,1 g

Kaufmännische Daten

VPE (UVPE)	25 (5) St.
Verpackungsart	Karton
Ursprungsland	CN
GTIN	4066966119855
Zolltarifnummer	39269097900

Produktklassifikation

UNSPSC	39121702
ETIM 9.0	EC002848
ETIM 10.0	EC002848
ECCN	NO US CLASSIFICATION

Environmental Product Compliance

RoHS Compliance Status	Compliant,No Exemption

Downloads

Environmental Product Compliance

Compliance Search

Environmental Product Compliance 221-2504

CAD/CAE-Daten

CAD Daten

2D/3D Modelle
221-2504

CAE Daten

EPLAN Data Portal
221-2504

ZUKEN Portal
221-2504

1 Passende Produkte

1.1 Optionales Zubehör

1.1.1 Beschriftung

1.1.1.1 Beschriftungsstreifen

Art-Nr.: 210-834
Beschriftungsstreifen; auf Rolle; 5 mm breit; unbedruckt; Selbstklebend; weiß

1.1.2 Montage

1.1.2.1 Montagematerial

Art-Nr.: 209-119
Befestigungsschraube; für Montagefuß 209-120

Art-Nr.: 209-123
Montagefuß mit Schraube; an Klemmen mit Befestigungsflansch anschraubbar; 6,4 mm breit; grau

Art-Nr.: 209-120
Montagefuß; an Klemmen mit Rastfuß anrastbar; zum Anschrauben an die Relaisbausteine; 6,4 mm breit; grau

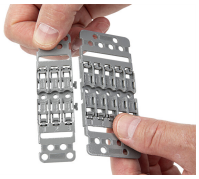
Handhabungshinweise

Montieren

Durchgangsverbinder vor die Befestigungsposition auf den Befestigungsadapter setzen.

Durchgangsverbinder bis in die mittlere Position schieben, bis er einrastet.

Befestigungsadapter ohne Zugentlastung, auf die Tragschiene aufgerastet



Verschiedene Kombinationen von 1- bis 5-fachen Befestigungsadaptern sind durch side-by-side-Rastmechanismus möglich.