

Han 10A-M-S, w. Wire Protection



Das Bild dient lediglich illustrativen Zwecken. Bitte beachten Sie die Produktbeschreibung.

Artikelnummer	09 20 010 2614
Beschreibung	Han 10A-M-S, w. Wire Protection
HARTING eCatalogue	https://harting.com/09200102614

Bezeichnung

Kategorie	Einsätze
Baureihe	Han A [®]

Ausführung

Anschlussart	Schraubanschluss
Geschlecht	Stift
Baugröße	10 A
mit Drahtschutz	ja
Kontaktanzahl	10
PE-Kontakt	ja

Technische Kennwerte

Leiterquerschnitt (mm ²)	0,75 ... 2,5 mm ²
Bemessungsstrom	16 A
Bemessungsspannung	250 V
Bemessungsstoßspannung	4 kV
Verschmutzungsgrad	3
Bemessungsspannung nach UL	600 V
Isolationswiderstand	>10 ¹⁰ Ω
Anzugsdrehmoment	0,5 Nm Kontaktschraube M3 0,5 Nm Befestigungsschrauben M3 0,8 Nm PE-Schraube M3,5
Empfohlener Schraubendreher	Schlitz 0,6 x 3,5 PH1



Pushing Performance
Since 1945

Technische Kennwerte

Grenztemperatur	-40 ... +125 °C
Steckzyklen	≥500

Materialeigenschaften

Werkstoff Einsatz	Polycarbonat (PC)
Farbe Einsatz	RAL 7032 (kieselgrau)
Werkstoff Kontakte	Kupferlegierung
Kontaktoberfläche	versilbert
Materialbrennbarkeitsklasse nach UL 94	V-0
RoHS	konform mit Ausnahme
RoHS-Ausnahmen	6c.: Kupferlegierung mit einem Massenanteil von bis zu 4 % Blei
ELV Status	konform mit Ausnahme
China RoHS	50
REACH Annex XVII Stoffe	nicht enthalten
REACH ANNEX XIV Stoffe	nicht enthalten
REACH SVHC Stoffe	ja
REACH SVHC Stoffe	Blei
ECHA SCIP Nummer	564b7d75-7bf6-4cfb-acb1-2168eb61b675
California Proposition 65 Stoffe	ja
California Proposition 65 Stoffe	Blei Nickel
Brandschutz in Schienenfahrzeugen	EN 45545-2 (2020-08) + A1 (2023-10)
Anforderungssatz mit Gefährdungsstufen	R22 (HL 1-3) R23 (HL 1-3)

Normen und Zulassungen

Normen	IEC 60664-1 IEC 61984
UL / CSA	UL 1977 ECBT2.E235076
Zulassungen	DNV GL

Kaufmännische Daten

Packungsgröße	1
Nettogewicht	10 g
Ursprungsland	Rumänien



Pushing Performance
Since 1945

Kaufmännische Daten

europäische Zolltarifnummer	85366990
GTIN	5713140039407
eCl@ss	27440205 Kontakteinsatz für Industriesteckverbinder
ETIM	EC000438
UNSPSC 24.0	39121522